GALVAN SPORT

CANASTA MULTITUBO ELEVABLE AL TECHO, MODELO MOTORIZADO.

(Ref.: 34011)

Manual de uso

1. Identificación del producto.

- *Datos de contacto:*

GALVAN SPORT, SL
Polígono Industrial Oporto, 1, 2 y 3
47520 Castronuño
(VALLADOLID)
Tel.: 983 866 333
Fax.: 983 866 196
www.galvansport.com
Comunicación de Incidencias: calidad@galvansport.com

- *Datos del producto:*

Referencia	Descripción
34011	CANASTA MULTITUBO ELEVABLE AL TECHO, MODELO MOTORIZADO.

2. Descripción del producto.

Cada juego lo componen dos canastas fabricadas conforme a norma Europea EN-1270 CLASE A TIPO 5 en cuanto a seguridad, estabilidad y resistencia. Cada canasta se compone de los siguientes elementos (ver Plano 1 Y 3):

- Estructura auxiliar metálica, con diseño dependiente de la estructura metálica del recinto. Calidad del acero S 275 JOH, S 235 JR, (DD 11) SAE 1008, laminado en frío. Está compuesta por barras de acero de tubo 80x80x3 mm (hasta una altura de 5,5 m) ó 100x100x3 mm (a partir de 5,5 m), incluyendo vientos tensores en cable de acero de 6mm para evitar flechas superiores a 3 cm. El perfil de los dos tubos longitudinales por canasta, está en función de la distancia entre cerchas de la cubierta del recinto, y de longitud necesaria según planos.

  Los travesaños que unen los dos tubos longitudinales (cuatro unidades por canasta), tienen un ancho mínimo de 2800 mm, para la colocación de las bisagras ó nudos de giro total, donde se alojan todos los sistemas, con fijación obligatoria mediante sistema de bridas, tipo mecano.

  La estructura auxiliar garantiza en todo momento que las canastas no tengan una fecha superior a tres centímetros aún en los momentos de cargas más desfavorables, por ejemplo cuando se realicen mates al colgarse sobre el aro.

- Estructura metálica principal multitubo ó celosía, construida en tubo de acero de 60 x 2 mm la estructura principal, y tubo de 30x2 mm las diagonales interiores. Las canastas tienen forma de cono truncado, con una anchura de 2800 mm en su parte superior y 1800 mm en la inferior, con prolongación en línea recta ó tubos paralelos para poder realizar la regulación de altura de los tableros ($\pm$ 100 mm) hacia arriba ó hacia abajo (el aro debe quedar a una altura de 3050 mm según reglamento FIBA).

  La estructura en posición de juego quedará totalmente vertical al suelo, siendo bloqueada mediante el tirante trasero (con tubo 40 x 2 mm), eliminándose así las vibraciones en este sentido, y en el sentido opuesto a través de la forma cono truncado de la estructura.

  Todo el giro de replegado de la canasta se realiza mediante casquillos de acero de 65 x 60 mm y 31 mm de diámetro, donde se alojan los bulones auto engrasados de seguridad de 180 x 30 mm, garantizando con este sistema el gripado de los tradicionales bulones, ofreciendo así una seguridad total.

- Un tablero de metacrilato de 1800x1050x15 mm de espesor, fijado a marco de estructura perimetral en tubo de 50 x 25 x 2 mm, con refuerzo en su parte inferior en tubo de 50 x 25 x 2 mm, con acoplamiento para el aro. El aro basculante de dos muelles se fija directamente al marco en tubo de 50 x 50 x 2 mm. El sistema de anclaje del aro aísla de tensiones por completo al tablero, para evitar su rotura, garantizando una funcionalidad mayor.

El borde inferior y los laterales del tablero y marco metálico están almohadillados con perfil extrusionado de poliuretano celular expandido en color azul, conforme EN1270.

- Motor eléctrico[1] de 0,50 C.V. de potencia a 1350 R.P.M. 50 – 60 Hz a 230 ó 400 V., trifásico, con caja de automatismo eléctrico, reductora relación 80/1 (que hace imposible el retroceso tanto en la bajada como en la subida, aún teniendo un corte de corriente el bloqueo queda garantizado), sistema de la reductora corona sinfín en bronce, y baño de aceite de por vida (que garantiza un desgaste muy bajo, además de tiempo de trabajo máximo de plegado o desplegado de 2 minutos). La velocidad de recogida del cable de acero es de 14 r.p.m, y nunca se llega a tener ningún tipo de calentamiento ó fricción en los materiales. Los motores llevan dos finales de carrera (Sist. De levas) de subida y bajada, que actúan automáticamente cuando llega al final del recorrido, efectuando el paro automático.

- Cable de acero de Ø6 mm, de composición 6 – 19 + 1, muy flexible y de gran resistencia para evitar deformaciones en el mismo al enrollarse en el tambor, dimensiones del tambor 250 mm de longitud y 80 mm diámetro (que evitan los saltos del cable al enrollarse en el mismo). Con certificado de calidad de resistencias y esfuerzos.

- Poleas en acero macizo torneadas y dos rodamientos de bolas auto lubricados de por vida con dispositivo de cierre superior para evitar que el cable de acero se pueda salir del alojamiento en la polea.

El conjunto de todos los elementos de la canasta se imprima con una primera mano en epoxi antióxido, y posteriormente se laca en color[2] blanco estándar.

- Un aro fabricado en acero macizo de 20 mm Ø calidad S 235 JR conforme a EN 10025 reforzado con una pletina inferior para evitar deformaciones. Sistema basculante con dos muelles modelo A.C.B. (Ref. 34126) (imprimado y lacado en color naranja). Conforme a normativa EN 1270 (AENOR).

- Una red de nylon o de algodón de 6 mm de grosor. Mod. COMPETICION montada en el aro.

[1] GALVAN SPORT informa que la instalación eléctrica para la conexión de motores de canastas no esta incluida, deberá ser facilitada por la propiedad y realizada conforme a REBT.

[2] Nota: Se podrá lacar en cualquier Ral, como opción bajo prescripciones especiales de cliente.

- Etiqueta identificativa (puesta en aro ó tablero).
- Opcional[3]: Dispositivo anticaida-amortiguador de seguridad homologado (Ref.: 34131A). Sistema de seguridad anticaida que evita la caída brusca de la estructura por rotura del cable de enrollamiento. EN 1270 (AENOR).

[3] GALVAN SPORT recomienda siempre este sistema de seguridad y deja previa recomendación del mismo a criterio de la propiedad la instalación de este modelo de canastas sin sistema de seguridad, reiterando los beneficios en caso de rotura del cable por falta de mantenimiento.

- *Instrucciones de montaje e instalación:*

  El montaje e instalación debe realizarse por técnicos cualificados de GALVAN SPORT. Este, se basa principalmente en las siguientes etapas:

  - Diseño de la solución de estructura auxiliar ideal, junto con la estructura principal de la canasta.
  - Instalación de estructura auxiliar tipo mecano con tuercas de seguridad autoblocantes, y atornillado general de estructura.
  - Montaje de estructura elevable a techo (estructura principal multitubular, tirante, tablero y aro).
  - Instalación de elementos que realizan la elevación de la canasta (motor eléctrico, poleas, cable de acero y finales de carrera).
  - Comprobación general de puntos móviles.
  - Pruebas finales de funcionamiento (regulación de finales de carrera, comprobación del correcto plegado y desplegado de la canasta,...).
  - Corrección de alturas (suelo-tablero, suelo-aro).

  Según Norma EN 1270, la rigidez y estabilidad de la canasta se comprobará de la siguiente forma:

  Rigidez:

  1. Se aplica una fuerza horizontal de 900 N (92 Kg.) (durante un minuto) sobre la parte inferior del marco del tablero y paralela a este. Se observa cualquier deformación permanente.
  2. Se aplica una fuerza horizontal de 1000 N (102 Kg.) (durante un minuto) sobre la parte anterior del aro y perpendicular al tablero. Se observa cualquier deformación permanente.

  Estabilidad:

  Se aplica una fuerza vertical y en sentido hacia el suelo de 3200 N (326 Kg.) (durante un minuto) sobre la parte posterior del aro. Se observa cualquier deformación permanente.

3. Manual de instrucciones.

- *Comprobaciones previas al uso:*

  - Comprobar que la canasta ha bajado completamente (la canasta habrá alcanzado la verticalidad con el suelo y el tirante bloqueará la canasta, evitando así vibraciones).

  - Ver que no existan partes deterioradas que puedan producir heridas, cortes,...

- *Avisos y advertencias:*

  - Este equipo no debe ser sometido a una mala utilización (indicado en la canasta).

  - ¡No trepar sobre el armazón de soporte! (indicado en la canasta).

  - ¡No colgarse del aro! (indicado en la canasta).

GALVAN SPORT
EN 1270
- Este equipo no debe ser sometido a una mala utilización
- ¡No trepar sobre el armazón de soporte!
- ¡No colgarse del aro!
AÑO FABRICACION: 200
Tel: (+34) 983 866 333
www.galvansport.com

4. Mantenimiento y limpieza.

- *Comprobaciones de mantenimiento: (ver Plano 2 y 4)*

  - Comprobar que todas las sujeciones están completamente ajustadas (de estructura auxiliar, de estructura principal y de todas sus partes plegables).

  - Engrasar los 2 bulones que tiene la estructura principal multitubular en su parte superior, donde esta realiza el giro. Lleva un engrasador por bulón.

- Engrasar los 2 bulones que tiene el tirante en su parte superior, donde este se sujeta a la estructura auxiliar y realiza el giro. Lleva un engrasador por bulón.
- Comprobar el estado de las poleas y del cable de acero.
- Revisar los finales de carrera, para que la posición de la canasta al final de su plegado y su desplegado sea el correcto.
- Ver que no existan partes deterioradas que puedan producir heridas, cortes,...

El mantenimiento recomendado se especifica en PLAN DE MANTENIMIENTO para equipamientos deportivos originales GALVAN SPORT, incluido más adelante en este manual de uso.

5. Garantía.

Galván Sport SL., garantiza la Canasta Multitubo Elevable al Techo, Modelo Motorizado (Ref.: 34011), por un periodo de 2 años a partir de la fecha de su recepción, contra cualquier defecto en materiales o fabricación, con las siguientes salvedades:

No están incluidos cargos por mano de obra o materiales utilizados en reparaciones o modificaciones realizadas por terceras partes.

La garantía quedará invalidada por modificaciones ajenas a Galván Sport, salvo en aquellos componentes en que se haya dado autorización expresa por escrito para la intervención por parte del cliente.

Esta garantía no cubre los daños causados en parte o totalidad por accidente, negligencia, uso impropio, actos de vandalismo, incidentes provocados por terceros, desastres naturales, instalación incorrecta por personal ajeno a Galván Sport, así como el normal desgaste de piezas, elementos y recubrimientos exteriores (galvanizado, pintura, ...) de nuestros productos por el uso habitual.

Previo cumplimento del plan de mantenimiento de equipamientos incorporado en la documentación adjunta.

Galván Sport, se compromete durante el plazo de garantía a la existencia de piezas de reposición y sustitución de elementos, caso de ser necesario.

GALVAN SPORT

Polígono Industrial Oporto 1-2 y 3
47520 CASTRONUÑO (Valladolid)
SPAIN
Tels: (34) 983 86 63 33
Móvil: 696 49 56 02
Fax: (34) 983 86 61 96
http://www.galvansport.com
galvansport@galvansport.com

EQUIPAMIENTO DEPORTIVO, PARQUES INFANTILES Y MOBILIARIO URBANO

PLAN DE MANTENIMIENTO GALVAN SPORT

Realizado conforme a norma libro de referencia editado por AENOR el cual incluye 37 normas. **Guía para la aplicación de las normas de Equipamiento deportivo a la inspección y el mantenimiento.**

GALVAN SPORT informa para el cumplimiento de las normas anteriormente descritas deberán realizarse y documentarse las inspecciones que a continuación indicamos:

INSPECCION Y MANTENIMIENTO

INSPECCION OCULAR DE RUTINA:

Teniendo en cuenta las características de frecuencia de uso distinguiendo instalaciones de uso intenso y de inferior grado de utilización GALVAN SPORT recomienda como mínimo una inspección cada 30 días sin perjuicio de que en instalaciones de uso intenso estas inspecciones se realicen con mayor frecuencia, llegando incluso a ser diarias.

Como herramienta de utilidad en la toma de datos de estas inspecciones oculares de rutina[1] GALVAN SPORT facilita la ficha de inspección recogida en el anexo A. Pudiendo determinar el estado de conservación de las instalaciones conforme a los criterios de B: Bueno, M: Medio, D: Deficiente. En el caso de instalación de más de un equipamiento idéntico en la misma instalación deportiva estos deberán estar perfectamente diferenciados mediante placa codificada identificativa.

GALVAN SPORT de manera complementaria a las inspecciones oculares de rutina recomienda la confección de la ficha de mantenimiento correctivo para proceder activamente sobre cualquier equipo que sea susceptible de reparaciones detectadas en inspección ocular o por avisos en general. GALVAN SPORT con el fin de asegurar que ningún equipo permanezca en condiciones inadecuadas aporta (anexo B) Ficha de mantenimiento correctivo[2] .

Inscrita en el Reg. Merc. de Valladolid, Tomo 318, Folio 204, Hoja n.º VA-214, inscrip. 1ª - C.I.F.: B-47235486

[1] Ficha inspección ocular (anexo A).
[2] Ficha mantenimiento correctivo (anexo B).

IBV ENTIDAD ASOCIADA
AFYDAD
AFAMOUR
ISO 9001 - ISO 14001 BUREAU VERITAS Certification
UKAS QUALITY MANAGEMENT

GALVAN SPORT

Polígono Industrial Oporto 1-2 y 3
47520 CASTRONUÑO (Valladolid)
SPAIN
Tels: (34) 983 86 63 33
Móvil: 696 49 56 02
Fax: (34) 983 86 61 96
http://www.galvansport.com
galvansport@galvansport.com

EQUIPAMIENTO DEPORTIVO, PARQUES INFANTILES Y MOBILIARIO URBANO

Inscrita en el Reg. Merc. de Valladolid, Tomo 318, Folio 204, Hoja n.º VA-214, inscrip. 1ª - C.I.F.: B-47235486

INSPECCION FUNCIONAL.:

GALVAN SPORT recomienda que se realicen de manera más exhaustiva dirigiéndose a los equipos una inspección funcional recabando información sobre cada equipo individualmente con el fin de constituir una fuente de información para asegurar el adecuado mantenimiento de los equipamientos, con este fin se crea (anexo C) Ficha de inspección funcional[3].

GALVAN SPORT recomienda realizar con periodicidad anual una inspección funcional, sin perjuicio de que en instalaciones de uso intenso estas inspecciones se realicen con mayor frecuencia, llegando incluso a ser mensuales.

INSPECCION PRINCIPAL ANUAL.:

GALVAN SPORT recomienda que esta inspección principal anual coincida con la última inspección funcional del año.
GALVAN SPORT considera conveniente que esta inspección principal anual se realice por persona o entidad con elevada solvencia técnica en lo que se refiere a la norma de referencia a aplicar en cada caso particular para que realice auditoria técnica fidedigna que redunde en beneficio de la gestión de la seguridad de los equipamientos de la instalación.

[3] Ficha inspección funcional (anexo C).

GALVAN SPORT

MUNICIPIO:	**FECHA:**
LOCALIZACIÓN:	
CLIENTE:	**FABRICANTE:**

Nº Serie	Denominación/ Código del equipo	Estado de conservación (B, M, D)[1]	Pintadas (Sí, No)	Daños (Sí, No)	PIEZAS A SUSTITUIR	OBSERVACIONES

NOTAS COMPLEMENTARIAS

Nombre y firma del responsable:

NOTA - Esta ficha de "Inspección Ocular de Rutina" sirve para el control de gestión de la seguridad de los equipamientos deportivos

1) (Bueno, Medio, Deficiente).

GALVAN SPORT

FICHA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO	
Municipio:	**Localización:**
Fecha:	**Cliente:**
Inspección realizada por:	**Fabricante:**
PROCEDENCIA DE AVISO (Indicar lo que proceda): - PARTE OCULAR: - AYUNTAMIENTO: - PARTICULAR: - OTROS:	

Equipo (Identificación): **Pieza(s)**	**Fecha pedido**	**Fecha llegada**	**Fecha reparación**

NOTAS COMPLEMENTARIAS:

Nombre y firma del responsable:

GALVAN SPORT

MUNICIPIO:	**LOCALIZACIÓN:**
DENOMINACIÓN DEL EQUIPO:	**CLIENTE:**
FECHA INSTALACIÓN EQUIPO:	**FABRICANTE:**

	ELEMENTOS A OBSERVAR EN LA INSPECCIÓN OCULAR	**SI**	**NO**	**NO PROCEDE**	**MEDIDA ADOPTADA**
1	¿Se han rellenado correctamente los partes de inspección ocular?				
2	¿Se han subsanado todas las deficiencias observadas?				
3	¿Se han corregido correctamente las deficiencias?				
4	¿Se han hecho las reparaciones correctamente?				
ESTADO DEL EQUIPO:					
5	¿El equipo está limpio?				
6	¿Existen pintadas?				
7	¿Existe identificacion del equipamiento y del fabricante?				
8	¿Existen desperfectos o piezas en mal estado?				
9	¿Observa desgaste en los materiales?				
10	¿Todos los elementos del equipo están bien sujetos?				
12	¿La estructura del equipamiento está bien anclada?				
13	¿La estructura del equipamiento presenta alteraciones o deformaciones?				
14	¿Existen salientes descubiertos peligrosos?				
17	¿Los cables de equipamientos con elevación mecánica están en buen uso?				
18	¿Los muelles o motores de los equipamientos están en buen uso?				
20	¿Están en buen estado de conservación los equipamientos?				
13	¿Es necesario repintar el equipamiento o alguna parte del mismo?				
24	¿Están en buen estado los elementos de protección?				
26	¿Se aprecian daños por vandalismo?				
27	¿Está en buen estado la superficie sobre la que esta instalado el equipamiento?				
ESTADO Y ENGRASADO DE ELEMENTOS MÓVILES Y COGINETES:					
OTRAS OBSERVACIONES:					

Nombre y firma del responsable:

NOTA - Esta ficha de "Inspección Ocular de Rutina" sirve para el control de gestión de la seguridad de los equipamientos deportivos

GALVAN SPORT

Polígono Industrial Oporto 1-2 y 3
47520 CASTRONUÑO (Valladolid)
SPAIN
Tels: (34) 983 86 63 33
Móvil: 696 49 56 02
Fax: (34) 983 86 61 96
http://www.galvansport.com
galvansport@galvansport.com

EQUIPAMIENTO DEPORTIVO, PARQUES INFANTILES Y MOBILIARIO URBANO

PLAN DE INSTALACIÓN EQUIPAMIENTO DEPORTIVO

La **instalación** del equipamiento deportivo, se realizará en los lugares indicados por cliente, por personal cualificado y formado al efecto y siempre que GALVAN SPORT[1], lo considere factible para que no se incumpla la normativa aplicable a estos equipamientos y publicada por AENOR en manual Equipamiento Deportivo 37 normas UNE de aplicación que incluye requisitos de seguridad y métodos de ensayo.

Toda la instalación, transporte y retirado de escombros correrá por cuenta de GALVAN SPORT, S.L.

GALVAN SPORT, S.L en cumplimiento de las normas UNE-EN publicadas por AENOR recomienda seguir lo indicado en **plan de mantenimiento de equipamientos deportivos ORIGINAL GALVAN SPORT** para conseguir una perfecta gestión del mantenimiento incrementando la seguridad de estos equipamientos.

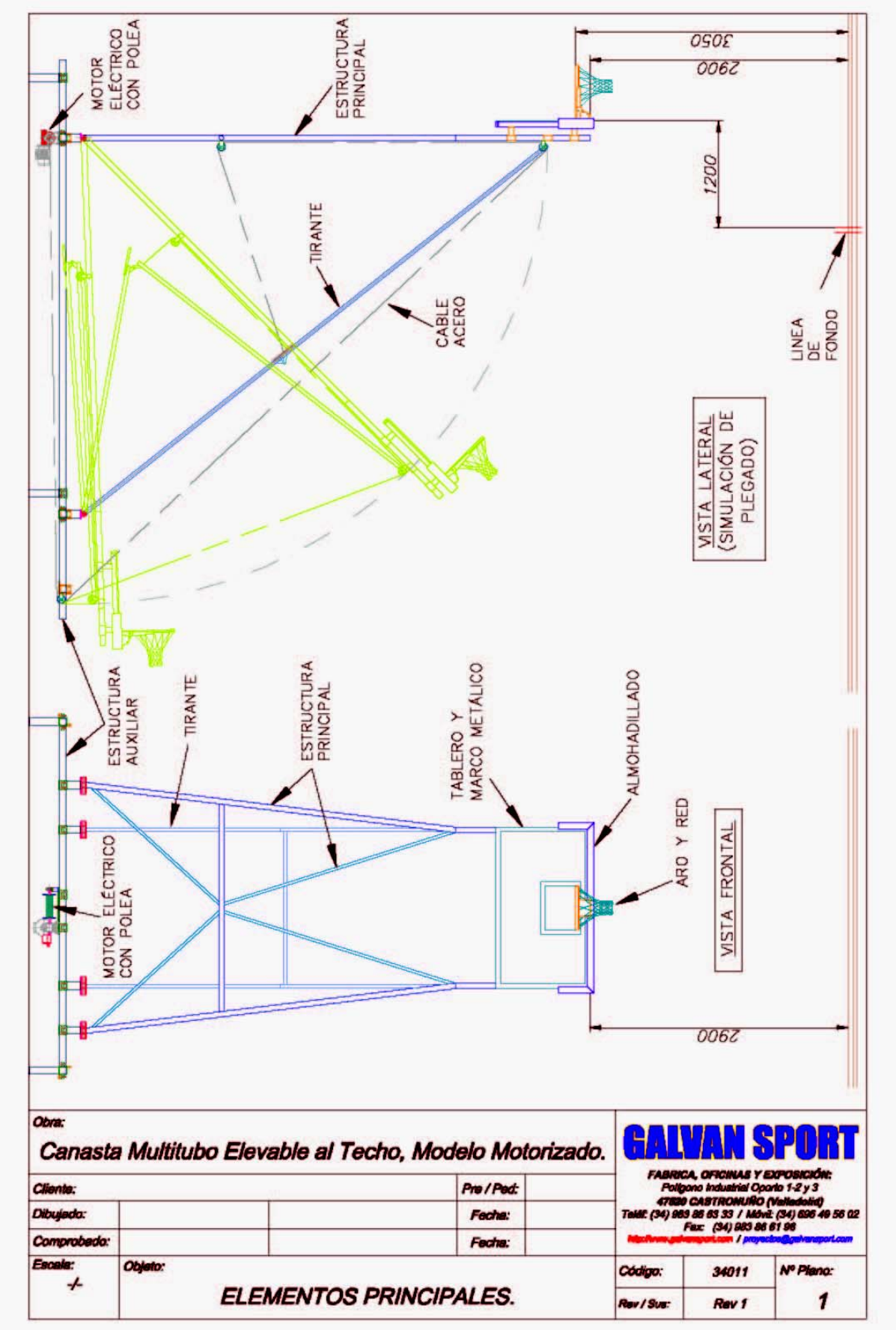
PROCESO DE INSTALACIÓN

1. Estudiar accesos para la zona de descarga
2. Descarga de todo el material tanto los productos como la herramienta necesaria para su montaje, por parte de Galván Sport, S.L.
3. Revisión de la zona de instalación por si existiera algún impedimento físico.
4. Instalación a realizar con andamiajes homologados o plataformas hidráulicas homologadas.
5. Replanteo de la instalación con la ayuda de planos ORIGINALES GALVAN.
6. Instalación de los equipamientos.
7. Comprobación de las estructuras que GALVAN SPORT, S.L. arriostradas a techo, paredes y columnas, conforme a norma correspondiente en cada caso. GALVAN SPORT, no se responsabiliza de la resistencia de la estructura a la que nuestros productos se fijan.
8. Retirada de escombros existentes y pertenecientes a nuestra instalación
9. Realizar inspección conforme a FICHA DE INSTALACION DE EQUIPAMIENTO DEPORTIVO por técnico de GALVAN SPORT y Dirección facultativa para la firma del albarán y acta de recepción.

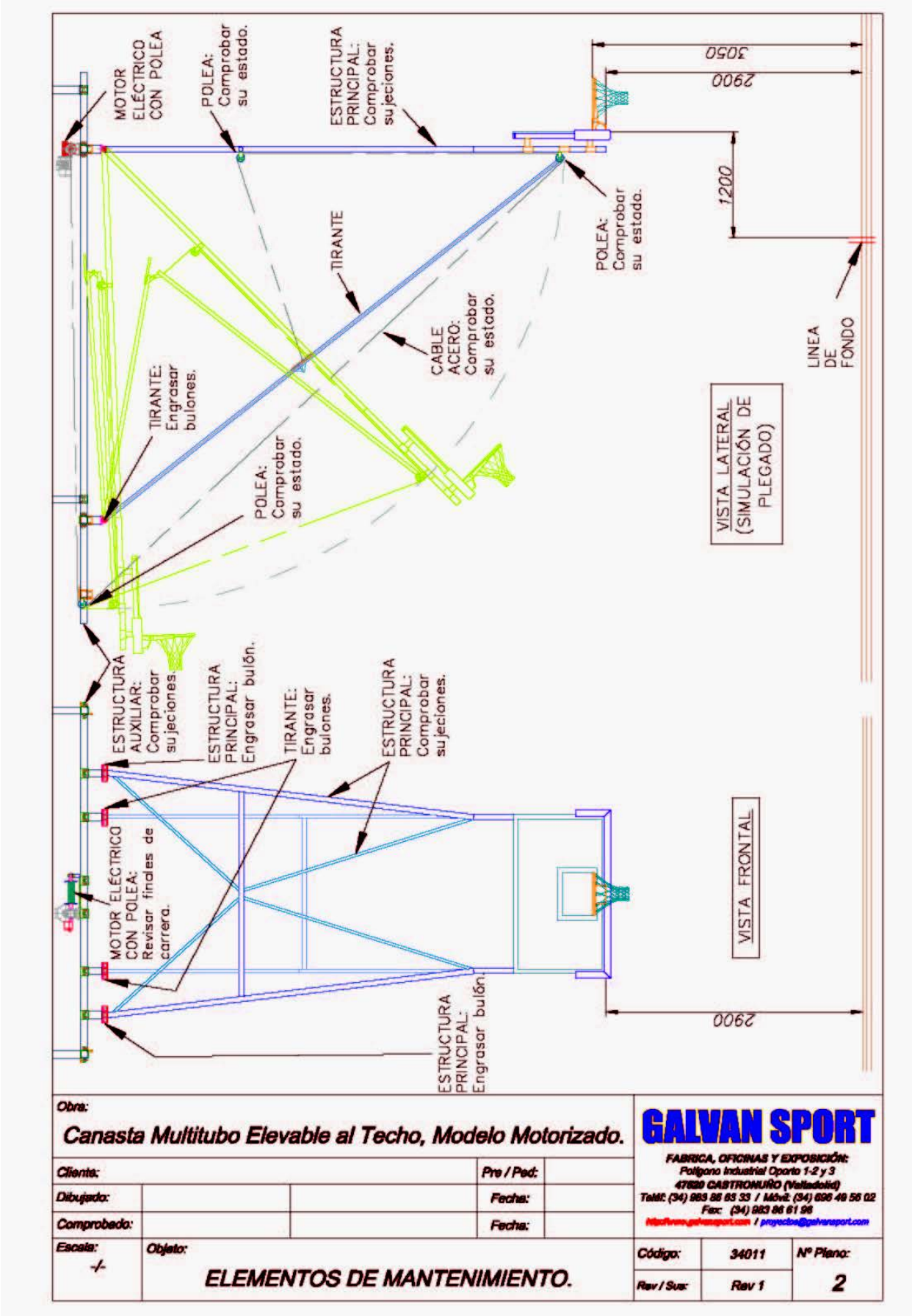
[1] En el caso de modificación de la instalación por voluntad unilateral del cliente se hará constar en ficha de instalación indicando que la instalación se ha realizado siguiendo indicaciones expresas de la propiedad.

Inscrita en el Reg. Merc. de Valladolid, Tomo 318, Folio 204, Hoja n.º VA-214, inscrip. 1ª - C.I.F.: B-47235486

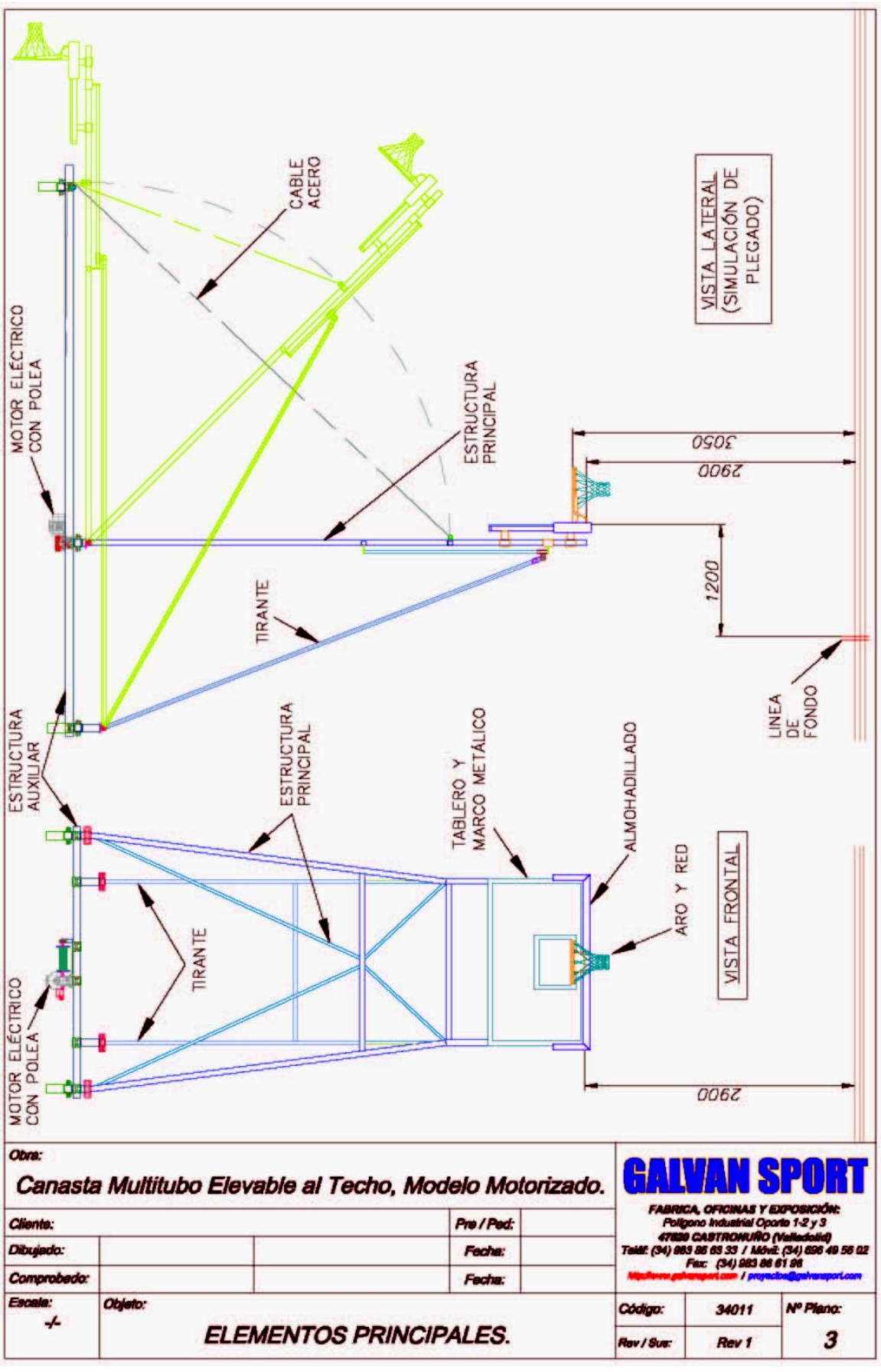
OPCIÓN PLEGADO HACIA ATRÁS: SI NO EXISTEN RESTRICCIONES DE ESPACIO.



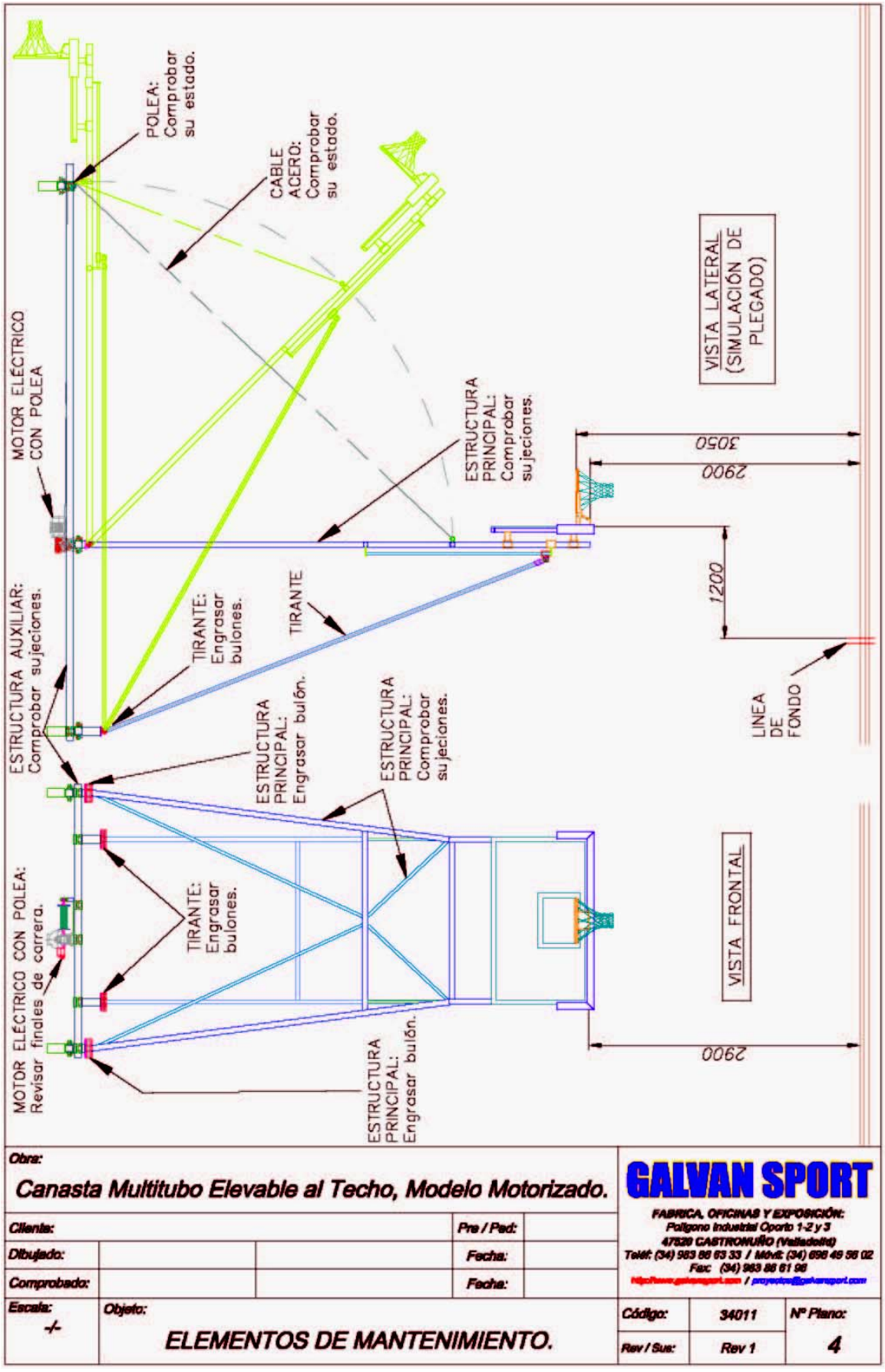
OPCIÓN PLEGADO HACIA ATRÁS: SI NO EXISTEN RESTRICCIONES DE ESPACIO.



OPCIÓN PLEGADO HACIA ADELANTE: SI EXISTEN RESTRICCIONES DE ESPACIO.



OPCIÓN PLEGADO HACIA ADELANTE: SI EXISTEN RESTRICCIONES DE ESPACIO.



GALVAN SPORT, SL
Polígono Industrial Oporto, 1, 2 y 3
47520 Castronuño
(VALLADOLID)
Tel.: 983 866 333
Fax.: 983 866 196
www.galvansport.com